

**DESCRIPTION
ENTRETIEN
REPARATIONS**

HONDA
50

MODELE

P50

■
■

Préface

Le Honda P 50 est un cyclomoteur fonctionnant à l'essence pure, qui associe la simplicité d'une bicyclette à l'agrément et aux performances d'un cyclomoteur. Son utilisation est si facile qu'elle est, sans aucun apprentissage préalable, à la portée de toute personne sachant monter à bicyclette. Il a été conçu pour répondre de manière sûre, simple et économique aux impératifs d'un transport individuel.

Le présent manuel contient toutes les instructions concernant les opérations d'entretien et de réparation du P 50. Toute personne appelée à effectuer de telles opérations devra lire attentivement cet ouvrage et bien en assimiler le contenu.

Dans un but de commodité, il se divise en deux parties : partie descriptive, puis instructions pour l'entretien.

Toutes les révisions ou additions à apporter ultérieurement à ce manuel seront communiquées par le Bulletin d'entretien.

5 Mars 1968

**Branche Entretien
Honda Motor Company, Ltd.**

TABLE DES MATIERES

QUELQUES PARTICULARITES

CARACTERISTIQUES ET PERFORMANCES

Caractéristiques du P 50	2
Courbes de performances routières	4
Courbes de performances du moteur	4
Plan de câblage	6
(type Standard Exportation)	6
(type Exportation France et Belgique)	7
(type Exportation Pays-Bas)	7
(type Exportation Grande-Bretagne)	8
(type Exportation Allemagne)	8
Cotes extérieures	9

DESCRIPTION GENERALE

1. MOTEUR

Principe du cycle à quatre temps	12
Admission du mélange carburé	12
Filtre à air	12
Réservoir d'essence	13
Robinet d'essence	13
Carburateur	13
Structure du carburateur P 50	16
Fonctionnement des différents organes du carburateur P 50	18
Compression du mélange carburé dans le cylindre	19
Piston	19
Décentrage du piston	20
Forme du piston	20
Segments	20
Cylindre	21
Allumage, par la bougie, du mélange carburé comprimé	21
Système d'allumage	21
Volant magnétique, générateur de courant alternatif	22
Bobine d'allumage	22
Contacts du rupteur	22

Condensateur	23
Bougie	23
Dispositif d'antiparasitage	24
Réglage automatique de l'avance à l'allumage	24
Vilebrequin	25
Chambre de combustion	26
Zone de laminage	26
Bielle	26
Echappement des gaz brûlés	27
Tubulure d'échappement et silencieux	27
Commande des soupapes	28
Arbre à cames en tête	29
Jeu des culbuteurs	30
Ressorts de soupape	30
Réglage de la distribution	30
Comment procéder au réglage de la distribution	31
Transmission	32
Embrayage	33
Embrayage automatique centrifuge	34
Levier de désaccouplement du moteur et de la roue	35
Roue libre	36
Tendeur de chaîne de transmission	37
Lancement et arrêt du moteur (utilisation du décompresseur)	37
Circuit de graissage	38
Reniflard	40

2. PARTIE CYCLE

Structure du cycle et nomenclature des organes	41
Trousse d'outillage	41
Direction et stabilité	42
Guidon	42
Fourche avant	43
Suspension avant	44
Roue avant	45
Roue arrière	45
Freins	46
Selle	47

3. EQUIPEMENT ELECTRIQUE

ENTRETIEN ET REPARATIONS

1. VERIFICATIONS ET REGLAGES

1 - VERIFICATIONS JOURNALIERES	50
2 - VERIFICATIONS PERIODIQUES	50
A - Lubrifiants	51
1. Vidange et plein d'huile	51
2. Organes à huiler	51
3. Organes à graisser	52
B - Moteur	52
1. Réglage du jeu des culbuteurs	52
2. Réglage de l'avance à l'allumage	53
3. Vérification de la bougie	54
4. Réglages du carburateur	54
C - Cadre	56
1. Réglage des freins	56
2. Vérification de la fixation des organes	56
3. Entretien du filtre à air	58
3 - AUTRES VERIFICATIONS ET REGLAGES	59
1. Réglage de la poignée tournante et du câble de commande des gaz	59
2. Réglage du levier de décompresseur	59
3. Réglage des hauteurs de guidon et de selle	60
4. Réglage du phare	61

2. MOTEUR

A - OUTILLAGE SPECIAL	62
B - OUTILLAGE STANDARD	63
2-1 Dépose et repose du moteur	64
A) Dépose	64
B) Repose	64
2-2 Culasse, cylindre, piston, segments	65
A) Dépose de la culasse, de l'arbre à cames, des soupapes	65
B) Extraction des soupapes	66
C) Vérification et réparation	67
D) Remontage	69
E) Démontage du cylindre, du piston, des segments	70
F) Vérification, réparation	71
G) Remontage	72

2-3 Train réducteur, tendeur de chaîne de distribution,	
rampe d'huile, vilebrequin	73
A) Démontage du train réducteur	74
B) Vérification et réparation	75
C) Remontage	75
D) Démontage du tendeur de chaîne de distribution,	
de la rampe d'huile	76
E) Remontage	76
F) Démontage du vilebrequin	76
G) Vérification et réparation	76
H) Remontage	77
2-4 Carburateur	78
A) Réglages	79
B) Cuve à niveau constant	80
C) Cotes du carburateur	81

3. CIRCUIT ELECTRIQUE

RECHERCHE METHODIQUE DES PANNES	83
A) Vérification de l'étincelle	84
B) Vérification du régulateur	85
C) Vérification de l'avertisseur	85

4. PARTIE CYCLE

Fourche avant, roue avant, suspension avant, roue arrière	86
A) Démontage de la roue avant	87
B) Vérification	88
C) Remontage	88
D) Démontage de la suspension avant	89
E) Remontage	90
F) Démontage de la fourche avant	90
G) Vérification	91
H) Remontage	91
I) Démontage de la roue arrière	91
J) Vérification	92
Incidents affectant la partie cycle	93
Tableau des couples de serrage	93
K) Remontage	94