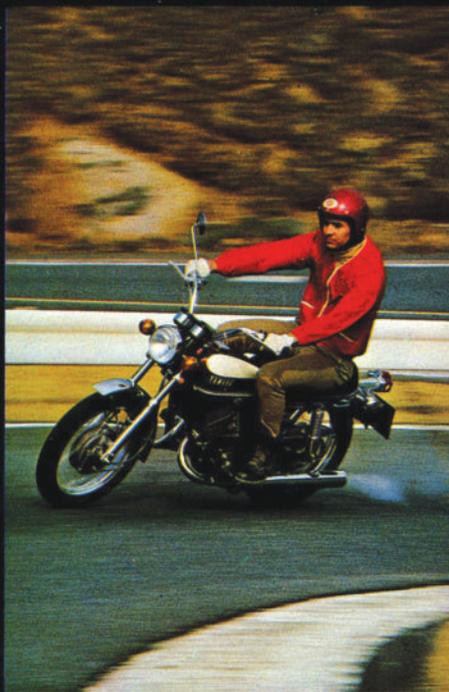




**YAMAHA 350** STREET  
R5-F



## LA YAMAHA URBAINE 350 R5

La machine des jeunes hommes audacieux.

Enfin une machine capable de vitesse dans la circulation urbaine, la nouveauté la plus révolutionnaire depuis des années dans le domaine de la moto. Nouvelle machine, légère mais puissante, aussi adaptée à la route qu'à la circulation urbaine, la Yamaha Urbaine 350 R5 établit de nouvelles normes dans la classe des 350 C3; résistante, particulièrement ramassée, elle réunit de nombreuses caractéristiques importantes que normalement seules des machines plus lourdes destinées à la circulation sur routes possèdent. Par exemple: un démarreur primaire à réaction, des carburateurs jumelés en aluminium, une fourche avant en aluminium modèle Celliani permettant une manoeuvrabilité accrue, et un cadre extra-souple à double support assurant à la fois un profil surbaissé et la sensation de rouler "en plein ciel".



Son couple d'entraînement supérieur permet une reprise instantanée et une plus grande économie de carburant. Dotée du célèbre démarreur primaire à réaction couplé Yamaha, l'Urbaine 350 R5 effectue des départs immédiats en quelque vitesse que ce soit. Plus d'énergie dans les essais infructueux aux départs! Son moteur compressé à 2 temps, 5 lumières, d'abord élaboré exclusivement pour les motos de courses Yamaha GP lui permet d'atteindre des vitesses de pointe de 170 km/h.

Finie la servitude des mélanges compliqués d'huile et d'essence: l'Urbaine 350 R5 est munie du fameux système d'injection Autolube Yamaha, qui fournit automatiquement au moteur la quantité exacte d'huile dont il a besoin, une exclusivité Yamaha. Ce système, universellement admiré, réduit beaucoup l'échauffement, et par conséquent l'usure du moteur et les réparations nécessaires.

Vous y gagnez en carburant et en argent. Les freins avant, imperméables à l'eau et à la poussière, assurent un arrêt sans danger de l'Urbaine 350 R5 quelles que soient les conditions de la route. Ces freins à disques fournissent la puissance d'"accrochage" de la route, maintenant classique, mise en jeu pour la première fois par nos célèbres championnes de courses GP.

Avec toute sa puissance et sa rapidité, l'Urbaine 350 R5 est insurpassable au point de vue de la sécurité, comprenant tels dispositifs comme un feu rouge qui peut être mis en contact par le frein avant, et des cataphotes avant et arrière qui vous permettent de rouler la nuit sans inquiétude.

Les performances de motocyclette de course de l'Urbaine 350 R5 ont rendu nécessaire l'inclusion de plusieurs autres éléments, tels qu'un cadre à double support extra-souple assurant une position haute du moteur et un siège surbaissé, une fourche avant type Celliani en tubes d'aluminium avec une capacité d'absorption de choc de 12 centimètres, et une suspension arrière à ressort libre avec une capacité d'absorption de choc de 7 centimètres.